

वर्ष 2019-20 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में दि० 26.

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख रु में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की | | कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं |
|-----------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|--|---|---------------------------------|-------------|--------------------|----------------------|--------------|---------------|--------------------------------|-------------|--------------------------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 1 | उत्तरकाशी | 65 | 57 | 8 | 8 | 0 | 4 | 140.00 | 1979.15 | 118.25 | 446.10 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 258.25 |
| 2 | टिहरी | 201 | 194 | 7 | 7 | 0 | 1 | 8.00 | 2.00 | 146.10 | 870.25 | 0 | 0.00 | 0.00 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 154.10 |
| योग टिहरी क्षेत्र | | 266 | 251 | 15 | 15 | 0 | 5 | 148.00 | 1981.15 | 264.35 | 1316.35 | 0 | 0.00 | 0.00 | 95.00 | 95.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 412.35 |
| 3 | देहरादून | 78 | 75 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 113.17 | 113.70 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 113.17 |
| 4 | हरिद्वार | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0.00 | 15.00 | 7.00 | 291.49 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 7.00 |
| योग देहरादून क्षेत्र | | 81 | 77 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0.00 | 15.00 | 120.17 | 405.19 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 120.17 |
| 5 | चमोली | 74 | 63 | 11 | 11 | 0 | 6 | 55.00 | 582.63 | 157.45 | 1497.74 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 212.45 |
| 6 | रूद्रप्रयाग | 62 | 57 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 77.85 | 581.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 77.85 |
| 7 | पौड़ी | 281 | 261 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 172.03 | 560.04 | 0 | 0.00 | 0.00 | 165.00 | 165.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 172.03 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की | | कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं |
|------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|------|--------------------|----------------------|--------|---------------|--------------------------------|------|--------------------------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| योग पौडी क्षेत्र | | 417 | 381 | 36 | 36 | 0 | 6 | 55.00 | 582.63 | 407.33 | 2638.78 | 0 | 0.00 | 0.00 | 165.00 | 165.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 462.33 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की | | कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं |
|--------------------------------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|-------------|--------------------|----------------------|---------------|---------------|--------------------------------|-------------|--------------------------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 8 | पिथौरागढ़ | 127 | 123 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0.50 | 14.50 | 37.27 | 155.40 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 37.77 |
| 9 | चम्पावत | 64 | 62 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 28.57 | 3.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 28.57 |
| योग पिथौरागढ़ क्षेत्र | | 191 | 185 | 6 | 6 | 0 | 4 | 0.50 | 14.50 | 65.84 | 158.40 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 66.34 |
| 10 | अल्मोडा | 78 | 77 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12.00 | 0.00 | 132.25 | 66.90 | 1 | 2.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 144.25 |
| 11 | बागेश्वर | 49 | 44 | 5 | 5 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 85.42 | 194.70 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 85.42 |
| योग अल्मोडा क्षेत्र | | 127 | 121 | 6 | 6 | 0 | 1 | 12.00 | 0.00 | 217.67 | 261.60 | 1 | 2.66 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 229.67 |
| 12 | नैनीताल | 53 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 89.10 | 159.19 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3 | 0.55 | 89.10 |
| 13 | उधमसिंहनगर | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20.00 | 36.00 | 6.00 | 288.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 26.00 |
| योग हल्द्वानी क्षेत्र | | 58 | 57 | 1 | 1 | 0 | 1 | 20.00 | 36.00 | 95.10 | 447.19 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 3 | 0.55 | 115.10 |
| योग लो0नि0वि0 | | 1140 | 1072 | 68 | 68 | 0 | 18 | 235.50 | 2629.28 | 1170.46 | 5227.51 | 1 | 2.66 | 0.00 | 260.00 | 260.00 | 0.00 | 3 | 0.55 | 1405.96 |
| योग ए0डी0बी0 | | 25 | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 61.35 | 7.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 61.35 |
| योग एन0एच0 | | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 2 | 15.00 | 20.00 | 389.39 | 1123.60 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 19.19 | 0 | 0.00 | 404.39 |
| योग विश्व बैंक | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 0.00 |
| योग पी.एम.जी.एस. वाई. | | 406 | 326 | 80 | 80 | 0 | 0 | 0.00 | 0.00 | 524.34 | 2107.80 | 0 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0 | 0.00 | 507.99 |
| महायोग उत्तराखण्ड राज्य | | 1586 | 1438 | 148 | 148 | 0 | 20 | 250.50 | 2649.28 | 2145.54 | 8465.91 | 1 | 2.66 | 0.00 | 260.00 | 260.00 | 19.19 | 3 | 0.55 | 2379.69 |

| क्र० सं० | जनपद का नाम | कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या | बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों की संख्या | अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण | | क्षतिग्रस्त सेतुओं की | | | मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में) | मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में) | जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की | | प्राप्त धनराशि | | | किया गया व्यय | लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की | | कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं |
|----------|-------------|---------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------------|------|-----------------------|---------------------------------|------------------------------|---|---|---------------------------------|------|--------------------|----------------------|-----|---------------|--------------------------------|------|--------------------------|
| | | | | | संख्या | तिथि | संख्या | यातायात खोलने हेतु लागत लाख में | पूर्व दशा में लाने हेतु लागत | | | संख्या | लागत | जिलाधिकारी स्तर से | विभागाध्यक्ष स्तर से | योग | | संख्या | लागत | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |

मुख्य अभियन्ता स्तर- II (मु0)

.08.2019

राशि की
ता (मार्गों,
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं
एवं भवनों
को पूर्व दशा
में लाने हेतु
(कालम
10+12+20)

22

2425.25

872.25

3297.50

113.70

306.49

420.19

2080.37

581.00

560.04

राशि की
ता (मार्गों,
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं
एवं भवनों
को पूर्व दशा
में लाने हेतु
(कालम
10+12+20)

22

3221.41

राशि की
ता (मार्गों,
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं
एवं भवनों
को पूर्व दशा
में लाने हेतु
(कालम
10+12+20)

22

169.90

149.00

318.90

66.90

194.70

261.60

159.74

324.00

483.74

8003.34

7.00

1143.60

0.00

2089.95

11243.89

राशि की
ता (मार्गों,
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं
एवं भवनों
को पूर्व दशा
में लाने हेतु
(कालम
10+12+20)