

## वर्ष 2019-20 में बाढ़ एवं वर्षा से अवरुद्ध मार्गों का सारांश

धनराशि लाख में      दि० 05.

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ₹ में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख ₹ में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो०नि०वि० के भवनों की क्षति की		कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	उत्तरकाशी	67	61	6	6	0	4	140.00	1979.15	119.60	4447.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	259.60
2	टिहरी	213	208	5	5	0	1	8.00	8.00	153.59	1026.21	0	0.00	0.00	95.00	95.00	0.00	0	0.00	161.59
<b>योग टिहरी क्षेत्र</b>		<b>280</b>	<b>269</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>148.00</b>	<b>1987.15</b>	<b>273.19</b>	<b>5473.21</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>95.00</b>	<b>95.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>421.19</b>
3	देहरादून	78	77	1	1	0	0	0.00	0.00	117.67	123.95	0	0.00	0.00	105.00	105.00	0.00	0	0.00	117.67
4	हरिद्वार	3	2	1	1	0	1	0.00	15.00	7.00	341.99	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	7.00
<b>योग देहरादून क्षेत्र</b>		<b>81</b>	<b>79</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0.00</b>	<b>15.00</b>	<b>124.67</b>	<b>465.94</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>105.00</b>	<b>105.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>124.67</b>
5	चमोली	74	60	14	14	0	6	267.63	582.63	826.02	1502.74	32	114.01	0.00	70.00	70.00	0.00	0	0.00	1093.65
6	रूद्रप्रयाग	64	59	5	5	0	0	0.00	0.00	79.30	588.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	79.30
7	पौड़ी	301	295	6	6	0	0	0.00	0.00	227.43	692.54	0	0.00	0.00	165.00	165.00	0.00	0	0.00	227.43

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
योग पौडी क्षेत्र		439	414	25	25	0	6	267.63	582.63	1132.75	2783.28	32	114.01	0.00	235.00	235.00	0.00	0	0.00	1400.38

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
8	पिथौरागढ़	146	141	5	5	0	4	0.50	14.50	89.47	271.90	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	89.97
9	चम्पावत	73	72	1	1	0	0	0.00	0.00	38.57	3.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	38.57
<b>योग पिथौरागढ़ क्षेत्र</b>		<b>219</b>	<b>213</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0.50</b>	<b>14.50</b>	<b>128.04</b>	<b>274.90</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>128.54</b>
10	अल्मोडा	81	81	0	0	0	1	12.00	12.00	175.30	212.95	1	2.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	187.30
11	बागेश्वर	49	41	8	8	0	0	0.00	0.00	87.72	197.20	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	87.72
<b>योग अल्मोडा क्षेत्र</b>		<b>130</b>	<b>122</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	<b>263.02</b>	<b>410.15</b>	<b>1</b>	<b>2.66</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>275.02</b>
12	नैनीताल	57	57	0	0	0	0	0.00	0.00	98.72	192.69	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3	0.55	98.72
13	उधमसिंहनगर	5	5	0	0	0	1	20.00	36.00	6.00	289.00	0	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0	0.00	26.00
<b>योग हल्द्वानी क्षेत्र</b>		<b>62</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20.00</b>	<b>36.00</b>	<b>104.72</b>	<b>481.69</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3</b>	<b>0.55</b>	<b>124.72</b>
<b>योग लो0नि0वि0</b>		<b>1211</b>	<b>1159</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>448.13</b>	<b>2647.28</b>	<b>2026.39</b>	<b>9889.17</b>	<b>33</b>	<b>116.67</b>	<b>0.00</b>	<b>435.00</b>	<b>435.00</b>	<b>0.00</b>	<b>3</b>	<b>0.55</b>	<b>2474.52</b>
<b>योग ए0डी0बी0</b>		<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>77.65</b>	<b>77.65</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>77.65</b>
<b>योग एन0एच0</b>		<b>15</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>15.00</b>	<b>20.00</b>	<b>417.17</b>	<b>1260.64</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>38.17</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>432.17</b>
<b>योग विश्व बैंक</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>योग पी.एम.जी.एस. वाई.</b>		<b>442</b>	<b>400</b>	<b>42</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>610.89</b>	<b>3244.81</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0</b>	<b>0.00</b>	<b>585.89</b>
<b>महायोग उत्तराखण्ड राज्य</b>		<b>1693</b>	<b>1598</b>	<b>95</b>	<b>95</b>		<b>20</b>	<b>463.13</b>	<b>2667.28</b>	<b>3132.10</b>	<b>14472.27</b>	<b>33</b>	<b>116.67</b>	<b>0.00</b>	<b>435.00</b>	<b>435.00</b>	<b>38.17</b>	<b>3</b>	<b>0.55</b>	<b>3570.23</b>

क्र० सं०	जनपद का नाम	कुल बन्द हुये मार्गों की संख्या	बन्द मार्गों में से खोले गये मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों की संख्या	अवशेष बन्द मार्गों को खोलने का विवरण		क्षतिग्रस्त सेतुओं की			मार्ग को यातायात हेतु खोलने के लिये वांछित धनराशि (लाख ` में)	मार्ग को पूर्व अवस्था में लाने हेतु धनराशि की आवश्यकता (लाख रु में)	जिलाधिकारी को प्रेषित आगणनों की		प्राप्त धनराशि			किया गया व्यय	लो0नि0वि0 के भवनों की क्षति की		कुल धन आवश्यक सेतुओं एवं
					संख्या	तिथि	संख्या	यातायात खोलने हेतु लागत लाख में	पूर्व दशा में लाने हेतु लागत			संख्या	लागत	जिलाधिकारी स्तर से	विभागाध्यक्ष स्तर से	योग		संख्या	लागत	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

मुख्य अभियन्ता स्तर- II (मु0)

.09.2019

राशि की  
ता (मार्गों,  
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं  
एवं भवनों  
को पूर्व दशा  
में लाने हेतु  
(कालम  
10+12+20)

22

6426.15

1034.21

**7460.36**

123.95

356.99

**480.94**

2085.37

588.00

692.54

राशि की  
ता (मार्गों,  
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं  
एवं भवनों  
को पूर्व दशा  
में लाने हेतु  
(कालम  
10+12+20)

22

3365.91

राशि की ता (मार्गों, भवनों हेतु)
मार्गों, सेतुओं एवं भवनों को पूर्व दशा में लाने हेतु (कालम 10+12+20)
22
286.40
218.50
<b>504.90</b>
224.95
197.20
<b>422.15</b>
193.24
325.00
<b>518.24</b>
<b>12752.50</b>
77.65
1280.64
0.00
3218.31
<b>17329.10</b>

राशि की  
ता (मार्गों,  
भवनों हेतु)

मार्गों, सेतुओं  
एवं भवनों  
को पूर्व दशा  
में लाने हेतु  
(कालम  
10+12+20)