

**वर्ष 2019-20 में बाढ़, वर्षा एवं भूस्खलन से बन्द**

| क्र. सं. | जनपद / खण्ड का नाम | मार्ग का नाम | मार्ग की श्रेणी | कि.मी. जिसमें मार्ग बन्द है व क्षति का प्रकार |
|----------|--------------------|--------------|-----------------|---|
| 1        | 2                  | 3            | 4               | 5   |

**जनपद उत्तरकाशी**

|   |                                 |                               |                |  |
|---|---------------------------------|-------------------------------|----------------|--|
| 1 | निर्माण खण्ड, लो०नि०वि०, पुरोला | आराकोट चिवां वालचा मोटर मार्ग | मु० जिला मार्ग | कि०मी० 3 से 14 तक विभिन्न स्थानों पर लगभग 1550 मी० लम्बाई भाग में वाश आउट तथा स्कपर, दीवारें एवं कॉजवे भी क्षतिग्रस्त हैं। |
|---|---------------------------------|-------------------------------|----------------|--|

**जनपद टिहरी**

|   |                               |   |                  |   |
|---|-------------------------------|---|------------------|---|
| 1 | अस्थाई खण्ड, लो.नि.वि. थत्यूड | लालपुल- भुत्सी मोटर मार्ग                               | ग्रामीण मार्ग    | कि०मी० 5 से 6 / मलवा  |
| 2 | नि०ख०, लो०नि०वि०, नरेन्द्रनगर | तिमली से नौडूकाटल मोटर मार्ग                            | ग्रामीण मार्ग    | कि०मी० 1 व 2 में मार्ग बंद  |
| 3 | नि०ख०, लो०नि०वि०, नरेन्द्रनगर | जाजल-हाडीसेरा से गंगसार गांव हेतु मोटर मार्ग का विस्तार | ग्रामीण मार्ग    | कि०मी० 1 में मार्ग बंद  |
| 4 | अ०ख० लो०नि०वि० कीर्तिनगर      | खजरा बैजवाड़ी मोटर मार्ग                                | ग्रामीण मो०मार्ग | कि.मी. 1 (हे०मी० 4-6), कि.मी. 4 (हे०मी० 6-8) में स्लिप व बोल्टश्र |

**जनपद हरिद्वार**

|   |                                    |  |               |  |
|---|------------------------------------|--|---------------|--|
| 1 | हरिद्वार / नि०ख०, लो०नि०वि० रुड़की | इमलीखेड़ा-राघड़वाला -नागल पलुनी मार्ग। | ग्रामीण मार्ग | कि.मी. 4 में पुलिया का एबटमेन्ट एवं पीयर क्षतिग्रस्त। कि.मी. 6 में ह्यूम पाईप कल्वर्ट के दोनो ओर कटाव। |
|---|------------------------------------|--|---------------|--|

**जनपद चमोली**

|   |                               |  |        |  |
|---|-------------------------------|--|--------|--|
| 1 | प्रान्तीय खण्ड,<br>गोपेश्वर   | पोखरी – गोपेश्वर मोटर मार्ग                      | S.H    | 47, 60, 58, 57, 55, 44,<br>49, 41, 39, 38 (Slip) |
| 2 | प्रान्तीय खण्ड,<br>गोपेश्वर   | बिरही – गौणा मोटर मार्ग                          | M.D.R. | Km. 5 (Washout)                                  |
| 3 | प्रान्तीय खण्ड,<br>गोपेश्वर   | कोटियालसैण–सावरीसैण – बाया नन्दप्रयाग मोटर मार्ग | V.R.   | km. 3, 4, 7, 8, 9, 10 (Slip)                     |
| 4 | प्रान्तीय खण्ड,<br>कर्णप्रयाग | धुर्मा – कुण्डी मोटर मार्ग                       | V.R.   | Km. 3, 4 (Slip)                                  |
| 5 | प्रान्तीय खण्ड,<br>कर्णप्रयाग | तेफना – कण्डारा मोटर मार्ग                       | V.R.   | Km. 8 9Slip)                                     |
| 6 | प्रान्तीय खण्ड,<br>कर्णप्रयाग | उस्तोली – सरपाणी मोटर मार्ग                      | V.R.   | Km. 2, 3 (Slip)                                  |

#### जनपद रुद्रप्रयाग

|   |   |   |    |                           |
|---|---|---|----|---------------------------|
| 1 | प्रान्तीय खण्ड<br>लो0नि0वि0 रुद्रप्रयाग | कोटखाल जगतोली मोटर मार्ग से तलगढ मोटर मार्ग | VR | Km 3, 4, 5 (Near Jagtoli) |
| 2 | –तदैव–                                  | छेनागाड बकसीर मोटर मार्ग                    | VR | Km 2 (Barkandi Gadera)    |

#### जनपद पौडी

|   |                      |   |                |  |
|---|----------------------|---|----------------|--|
| 1 | नि0ख0 बैजरों         | थलीसैण – बूंगीधार– देघाट – जैनल – मानिला–<br>डोटियाल– मरचूला मोटर मार्ग | राज्य मार्ग 52 | कि0मी0 28में दीवार<br>पूरी तरह क्षतिग्रस्त है<br>और किमी0 37 में<br>परटिल के समीप पूरी<br>तरह बन्द है। |
| 2 | निर्माण खण्ड श्रीनगर | कौडियाला व्यासघाट मोटर मार्ग  | ग्रामीण        | कि0मी0 6,7,8 स्लिप   |
| 3 | प्रा0खण्ड, लैन्सडौन  | नोडखाल–नांद–सिंगटाली मोटर मार्ग।  | ग्रामीण मार्ग  | 2  |
| 4 | नि0ख0 बैजरों         | जोगीमढी सराइखेत मोटर मार्ग  | ग्रामीण        | कि0मी0 5 स्लिप   |
| 5 | नि0ख0 बैजरों         | वेदीखाल भरोलीखाल मोटर मार्ग   | ग्रामीण        | कि0मी0 1,7,8 स्लिप   |
| 6 | नि0ख0 पाबौ           | चौपडा नौगाव न्यानगढ मोटर मार्ग  | ग्रामीण        | कि0मी0 1,3,5 स्लिप   |
| 7 | नि0ख0 पाबौ           | अमोठा कटुली मोटर मार्ग  | ग्रामीण        | कि0मी0 5,6स्लिप  |

**जनपद पिथौरागढ़**

|   |  |   |               |   |
|---|--|---|---------------|---|
| 1 | पिथौरागढ़ /<br>प्रा०ख०,लो०नि०वि०,<br>डीडीहाट | मदकोट बसन्तकोट मोटर मार्ग               | ग्रामीण मार्ग | KM 05 HM 0-2 मलवा,<br>बोल्डर आने से   |
| 2 | पिथौरागढ़ /<br>प्रा०ख०,लो०नि०वि०,<br>डीडीहाट | थल मुनस्यारी मोटर मार्ग                 | राज्य मार्ग   | मलवा, बोल्डर आने से<br>Km 166 HM 0-2,   |
| 3 | पिथौरागढ़ /<br>प्रा०ख०,लो०नि०वि०,<br>डीडीहाट | सेलमाली दाखिम मोटर मार्ग                | ग्रामीण मार्ग | Km 1,2,3,4 मलवा,<br>बोल्डर आने से   |
| 4 | पिथौरागढ़ /<br>प्रा०ख०,लो०नि०वि०,<br>डीडीहाट | मालाकोटा लोद मोटर मार्ग                 | ग्रामीण मार्ग | KM 5 मलवा, बोल्डर आने<br>से   |
| 5 | पिथौरागढ़ /<br>प्रा०ख०,लो०नि०वि०,<br>डीडीहाट | देकुना बसन्तनगर मोटर मार्ग              | ग्रामीण मार्ग | Km 2 HM 0-2 HM 2-<br>4 Km 2 Hm 2-4, 4-<br>6,6-8 मलवा, बोल्डर आने<br>से                                    |
| 6 | पिथौरागढ़ /<br>नि०खं०, अस्कोट ।              | बलुवाकोट पंथ्यापौड़ी मोटर मार्ग ।       | ग्रामीण मार्ग | किमी० 14.700 खय्यां,<br>किमी० 5.000 एवं<br>किमी० 6.000 के पास,<br>मलवा व बोल्डर आने<br>से मार्ग बन्द है । |
| 7 | पिथौरागढ़ /<br>नि०खं०, अस्कोट ।              | कालिका-बजानी- खुम्ती हल्का वाहन मार्ग । | ग्रामीण मार्ग | किमी० 0.450 एवं<br>किमी० 0.900 (छिपला)<br>के पास मलवा व<br>बोल्डर आने से मार्ग<br>बन्द है ।               |

|   |                                  |                        |         |  |
|---|----------------------------------|------------------------|---------|--|
| 8 | पिथौरागढ़ /<br>लो0नि0वि0 बेरीनाग | मदनपुर नैनी मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 2 में कुलूर नदी<br>पर बना अस्थाई<br>डाईवर्जन पूर्ण रूप से<br>बह चुका है। |
|---|----------------------------------|------------------------|---------|--|

जनपद बागेश्वर

|   |                                   |                                |                    |               |
|---|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------|---------------|
| 1 | निर्माण खण्ड,<br>लो0नि0वि0, कपकोट | कपकोट शामा तेजम मोटर मार्ग     | राज्य मार्ग        | किमी0 36      |
| 2 |                                   | भानी हरसिगियाबगड मोटर मार्ग    | अन्य जिला<br>मार्ग | किमी0 3, 6    |
| 3 |                                   | पोथिंग शोभाकुण्ड मोटर मार्ग    | ग्रामीण मार्ग      | किमी0 2       |
| 4 |                                   | सनगाड वास्ती मोटर मार्ग        | ग्रामीण मार्ग      | किमी0 3       |
| 5 |                                   | कपकोट दूणी सुकुण्डा मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग      | किमी0 3       |
| 6 |                                   | भयू गुलेर मोटर मार्ग           | ग्रामीण मार्ग      | किमी0 6       |
| 7 |                                   | भयू गडेरा मोटर मार्ग           | ग्रामीण मार्ग      | किमी0 2, 3, 6 |

|    |                             |               |                          |
|----|-----------------------------|---------------|--------------------------|
| 8  | दोफाड पपों रताईस मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी 0 3                 |
| 9  | कपकोट पिण्डारी ग्लेशियर     | पैदल मार्ग    | किमी 0 9, 10, 11, 12, 13 |
| 10 | खाती सुन्दरढुंगा            | पैदल मार्ग    | किमी 0 3,4,6,7           |
| 11 | खाती से द्वाली              | पैदल मार्ग    | किमी 0 21 से 30          |

### जनपद नैनीताल

|   |  |                            |               |                                   |
|---|--|----------------------------|---------------|-----------------------------------|
| 1 | नैनीताल / निर्माण खण्ड, लो 0 नि 0 वि 0 नैनीताल | चमड़िया-छियोड़ी मोटर मार्ग | ग्रामीण मार्ग | किमी 0 7 एवं 11 मलुवा आने के कारण |
|---|--|----------------------------|---------------|-----------------------------------|

### पी 0 एम 0 जी 0 एस 0 वाई 0

|   |   |  |      |  |
|---|---|--|------|--|
| 1 | पी 0 एम 0 जी 0 एस 0 वाई 0 खण्ड लो 0 नि 0 वि 0 पोखरी | पोखरी – गोपेश्वर मोटर मार्ग (कि.मी. 6 से 36) | SH   | Km. 7, 10, 12, 23/10/8-9, 12/5-6, 12/19-20, 20/6-7, 20/10-11/7/20-21, 12/8-9, 12/17-18, 12/18-19, 17/6-7, 27/28-29, 12/10-11, 12/8-9, 12/17-18, 13/23-24, 17/5-6, 23/4-5   |
|   |   | सेमी पनाई-उत्तरो मोटर मार्ग                  | VR   | 10/13, 10/35, 11/4, 11/17, 12/9, 13/6, 11/22, 11/35, 12/9, 12/36, 3/19, 3/28, 4/4, 4/38, 5/10, 5/12, 6/22, 8/11, 8/23, 9/2, 1/21, 1/30, 3/3-4, 3/17-18, 4/16-17, 5/12, 9/22, 11/2, 11/22, 11/36, 12/16, 12/33, 13/5, 13/14, 1/21, 1/30, 3/3-4, 3/17-18, 4/16-17, 5/12, 9/22, |
|   |   | चमोली-बौला मोटर मार्ग                        | V.R. | 8/30, 8/36, 9/45, 10/22-26, 10/36-39,  |

|    |   |  |               |   |
|----|---|--|---------------|---|
|    |   | जौरासी तोणजी मोटर मार्ग                  | V.R.          | Km 01,2, & 6<br>Km 02,05,06 (Slip,<br>Wahout)   |
|    | कर्णप्रयाग-1  | डुग्री से रतगॉव मोटर मार्ग               | V.R.          | Km. 02, (Slip),<br>Km. 02, (Slip),<br>Km. 02, (Slip),<br>Km. 02, (Slip),<br>Km. 02, (Slip),<br>Km. 02, (Slip),<br>Km. 02, 04<br>(Wahout), |
| 3  | पी0एम0जी0एस0वाई0<br>खण्ड, लो0नि0वि0<br>कर्णप्रयाग     |  |               |   |
| 4  | पी0एम0जी0एस0<br>वाई0 खण्ड-3<br>लो0नि0वि0 गोपेश्वर     | हेलंग उर्गम मोटर मार्ग                   | V.R.          | Km. 2,4 (Slip)<br>Km 02,04, 05 (Slip),<br>Km 03 (Washout)   |
| 1  | पी0एम0जी0एस0वाई0<br>सि0ख0 श्रीनगर                     | 1 बुआखाल-गहड मोटर मार्ग                  | ग्रामीण       | कि0मी0 2.00, 3.00   |
| 2  | पी0एम0जी0एस0वाई0<br>सि0ख0 कोटद्वार                    | 1. कण्डलसेरा क्वीराली मोटर मार्ग         | ग्रामीण       | स्लिप कि0मी0 6.00 7.<br>00 8.00 एवं 9.00  |
|    |   | 2. विरमोली सुराडी मोटर मार्ग             | ग्रामीण       | स्लिप / बोल्टर/वॉस<br>आउट कि0मी0 3.00,<br>13.00   |
|    |   | 3. कोटद्वार हरिद्वार मोटर मार्ग          | ग्रामीण       | वाश आउट कि0मी0 8.<br>00   |
| 3  | पी0एम0जी0एस0वाई0,<br>लो0नि0वि0, सतपुली                | 1. रीठाखाल पंचवटी नाई मो0 मार्ग          | ग्रामीण       | Km 9,10   |
| 1  | पी0एम0जी0एस0वाई0<br>निर्माण खण्ड,<br>लो0नि0वि0 कालसी। | सिलिखड्ड से कुनैन मोटर मार्ग             | ग्रामीण       | Km. 2 and 3   |
| 2  |   | परिहार से समोग मोटर मार्ग                | ग्रामीण       | Km. 3   |
| 3  |   | पीपरा मीनस से वायला मोटर मार्ग           | ग्रामीण       | Km. 15 and 16   |
| 4  |   | त्यूनी-आराकोट शिमला से बानपुर मोटर मार्ग | ग्रामीण       | km. 1   |
| 5  |   | कथियान हजाड से भूठ                       | ग्रामीण       | Km. 3   |
| 6  |   | कोठा-बैण्ड से सैंज चन्देउ मोटर मार्ग     | ग्रामीण       | Km. 01  |
| 7  | पी0एम0जी0एस0वाई0                                      | घुत्तु से गंगी मोटर मार्ग                | ग्रामीण मार्ग | KM 1,2  |
| 8  | सिंचाई खण्ड- I, नई                                    | भेलुन्ता मय हलेथ मोटर मार्ग              | ग्रामीण मार्ग | KM 4,5  |
| 9  | पी0एम0जी0एस0वाई0<br>खण्ड लो0नि0वि0<br>नरेन्द्रनगर     | Narendra Nagar to Neer Motor Road        | ग्रामीण मार्ग | Km. 8, 12, 15, 18   |
| 10 | पी0एम0जी0एस0वाई0<br>सिंचाई खण्ड,<br>चिन्यालीसौंड      | Jogath Malla Moter Road                  | ग्रामीण       | 900 m   |

|   |                  |   |         |  |
|---|------------------|---|---------|--|
| 2 | ADB<br>Bageshwar | रौल्याना से लोहागड़ी मोटर रोड स्टेज II                    | ग्रामीण | किमी0 01 में गोमती नदी में पानी का जलस्तर बढ़ने के कारण किमी0 02, एवं 08 में भूस्खलन के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त होकर बह गया है। एवं किमी0 03,07, में मलवा आने के कारण मोटर मार्ग यातायात हेतु बन्द है |
| 3 | RWD Kapkot       | रिखाड़ी-वाछम मोटर मार्ग, पार्ट-1                          | पक्का   | किमी0 1 में दीवार एवं बोल्डर आने के कारण।  |
|   |                  | रिखाड़ी-वाछम मोटर मार्ग, पार्ट-2                          | पक्का   | किमी0 23,24में दीवार क्षतिग्रस्त होने के कारण।   |
|   |                  | मुनार बैन्ड सूपी मोटर मार्ग                               | पक्का   | किमी0 2, 3 व 5 में मलुवा व पेड़ टूटने के कारण  |
|   |                  | बागेश्वर-कपकोट मोटर मार्ग के किमी 18 से लीली मोटर मार्ग।  | पक्का   | मोटर मार्ग किमी0 9 तक खुला है किमी0 10 से बन्द है  |
|   |                  | कपकोट-कर्मी-तोली मोटर मार्ग के किमी0 2 से बघर मोटर मार्ग। | कच्चा   | किमी0 5 में मलुवा व बोल्डर आने के कारण   |
|   |                  | कपकोट-कर्मी मोटर मार्ग                                    | पक्का   | किमी0 2,3,19,17 में मलुवा व बोल्डर आने के कारण   |
|   |                  | शामा-लीती- गोगिना मोटर मार्ग                              | पक्का   | किमी0 9 में मलुवा व बोल्डर आने के कारण   |
|   |                  | खड़लेख - भनार मोटर मार्ग                                  | पक्का   | किमी0 10,14 में मलुवा व बोल्डर आने के कारण   |

|    |                         |                                     |         |   |
|----|-------------------------|-------------------------------------|---------|---|
|    |                         | धरमघर- माजखेत मोटर मार्ग            | पक्का   | किमी0 10 में मलुवा व बोल्डर आने के कारण |
| 4  | लो0नि0वि0 खण्ड धारचूला। | सोसा से सिर्खा मोटर मार्ग           | ग्रामीण | किमी0 4, 5 में वासआउट                   |
| 5  |                         | छिरकिला से जम्कू मो0मा0             | ग्रामीण | किमी0 3 में स्लिप बोल्डर                |
| 6  |                         | सोबला से उमचिया मो0मा0              | ग्रामीण | किमी0 1 में स्लिप बोल्डर                |
| 7  |                         | नाचनी से भैंसकोट मोटर मार्ग         | ग्रामीण | किमी0 2.5, 3.50 में स्लिप बोल्डर        |
| 8  |                         | गिन्नी बैण्ड से समकोट मोटर मार्ग    | ग्रामीण | किमी0 9, 9.5 में स्लिप बोल्डर           |
| 9  |                         | कपकोट सामा तेजम मोटर मार्ग          | ग्रामीण | किमी0 1, 12 में स्लिप बोल्डर            |
| 10 |                         | मसूरी-काण्डा-होकरा मोटर मार्ग       | ग्रामीण | किमी0 1.8, 2, 10 में स्लिप बोल्डर       |
| 11 |                         | गलाती से रमतोली-धामीगाँव मोटर मार्ग | ग्रामीण | किमी0 4, 5 में स्लिप बोल्डर             |
| 12 | सिंचाई खण्ड चम्पावत     | अमोड़ी से छतकोट मो0मा0              | ग्रामीण | किमी0 3, 4, 5 में बोल्डर स्लिप, वासआउट  |



## हुये मार्गों की सूची

| मार्ग अवरुद्ध होने की तिथि | मार्ग खुलने की तिथि | टिप्पणी  |
|----------------------------|---------------------|--|
| 6                          | 7                   | 8  |
| 18/08/2019                 | 13-09-2019          | किमी0 4 एवं किमी0 6 में स्लिप व बोल्डर्स हटाने हेतु मशीनें कार्यरत हैं, तथा किमी0 14 में 200 मी0 में स्लिप तथा कटिंग का कार्य गतिमान हैं। हल्के वाहन द्वारा सेब को स्पान तक लाया जा रहा है। आज दोपहर तक 200 मी0 कटिंग कर यातायात हेतु उपलब्ध हो जायेगा। यातायात हेतु किमी0 14 तक खोल दिया गया है।  |
| 11/08/2019                 | 15/9/2019           | बादल फटने से मार्ग के किमी0 6 है0मी0 2-4,4-6 व 6-8 में मार्ग वॉसआउट हो गया है। वॉसआउट भाग का आगणन गठित किया जा रहा है। धनावंटन मिलने के पश्चात् मार्ग को आवागमन हेतु खोलना संभव हो पायेगा।   |
| 31.08.2019                 | 30.09.2019          | मार्ग के किमी 1 चैनेज 0/28 से 0/30 एवं किमी0 2 चैनेज 1/9 से 1/11 भाग मलवा आने से वाश आउट हो गया है जिससे यातायात अवरुद्ध है। यातायात हेतु खोल दिया गया है।   |
| 31.08.2019                 | 15.09.2019          | मार्ग आंशिक रूप से मलवा आने के कारण सुचारु यातायात हेतु बाधित है।  |
| 13.9.19                    | 13.9.19             | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है मार्ग खोलने हेतु प्राईवेट जे0सी0बी0 कार्यरत है।  |
| 13.08.19                   | 18.09.2019          | दिनांक 13.08.2019 को हुई भारी वर्षा के कारण मार्ग के कि.मी. 4 में 6.00 मीटर स्पान की आर0सी0सी0 क्लवर्ट का एबटमेन्ट एवं पीयर क्षतिग्रस्त। कि.मी. 6 में ह्यूम पाईप क्लवर्ट पूर्णतया क्षतिग्रस्त तथा दोनो ओर मार्ग भी क्षतिग्रस्त, जिसे अस्थाई रूप से खोल दिया गया है एवं कि.मी. 4 में मार्ग अभी भी बन्द है, जिसे खोलने का कार्य लगातार प्रगति पर है। |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 11.7.2019<br>13.7.2019<br>9.8.2019<br>10.8.2019<br>11.8.2019<br>12.8.2019<br>13.8.2019<br>14.8.2019<br>15.8.2019<br>16.8.2019<br>17.8.2019<br>18.8.2019<br>8.8.2019 | 11.7.2019<br>13.7.2019<br>9.8.2019<br>10.8.2019<br>11.8.2019<br>12.8.2019<br>13.8.2019<br>14.8.2019<br>15.8.2019<br>16.8.2019<br>17.8.2019<br>18.8.2019 | मार्ग का भाग यातायात हेतु उपलब्ध है। किन्तु कि.मी. 44 पर 27 मी. आर.सी.सी. मोटर सेतु पूर्ण क्षतिग्रस्त होने के कारण यातायात हेतु बाधित है। |
| 13.7.2019<br>16.8.2018  | 24.7.2019   | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |
| 11.7.2019<br>13.7.2019<br>29.7.2019<br>3.8.2019<br>5.8.2019<br>9.8.2019<br>16.8.2019<br>3.9.2019  | 11.7.2019<br>13.7.2019<br>29.7.2019<br>3.8.2019<br>6.8.2019<br>9.8.2019<br>17.8.2019  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |
| 6.8.2019<br>11.8.2019<br>14.8.2019<br>7.9.2019  | 8.8.2019<br>11.8.2019<br>22.8.2019  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |
| 8.8.2019<br>21.8.2019<br>5.9.2019   | 13.8.2019<br>25.8.2019  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |
| 20.8.2019   | -   | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |

|           |           |  |
|-----------|-----------|--|
| 18-Aug-19 | 15-Sep-19 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। मार्ग वासआउट है। दीवार निर्माण के उपरान्त ही मार्ग को यातायात हेतु खोला जा सकेगा। |
| 13-Sep-19 | 15-Sep-19 | अत्यधिक मात्रा में पानी आने के कारण मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।   |

|            |            |                             |  |  |  |  |
|------------|------------|-----------------------------|--|--|--|--|
| 19-08-2019 | 11-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |
| 08-09-2019 | 11-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |
| 15.07.2019 | 15-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |
| 13-09-2020 | 13-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |
| 13-09-2020 | 13-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |
| 13-09-2020 | 13-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |
| 13-09-2020 | 13-09-2020 | मार्ग यातायात हेतु बन्द है। |  |  |  |  |

|  |                                     |   |
|--|-------------------------------------|---|
| 07/09/2019<br>के प्रातः 5:00<br>बजे    | 13/09/2019<br>के सांय 6:00<br>बजे   | उक्त किमी0 में (बसन्तकोट ग्राम) में मलवा व बोल्डर आने से एवं दिनांक 08.09.2019 को रात्रि में भारी वर्षात के कारण जगह-जगह पर मार्ग वासआउट होने से मार्ग में यातायात बन्द है। उक्त मोटर मार्ग को खोलने हेतु एक जे0सी0बी0 मशीन कार्य कर रही है।                |
| 12/09/2019<br>के सायं: 4:30<br>बजे     | 13/09/2019<br>के दोपहर 1:00<br>बजे, | भारी वर्षात के कारण उक्त मोटर मार्ग के किमी0 166 नयी बस्ती में मार्ग बन्द है। मार्ग में लगातार स्लाईड हो रही है एवं किमी0 162 फल्याटी में मलवा व बोल्डर आने से मार्ग में यातायात बन्द है। दो चैन डोजर, दो जे0सी0बी0 मशीन मार्ग को खोलने का कार्य कर रही है। |
| 07/09/2019<br>के प्रातः 5:00<br>बजे    | 13/09/2019<br>के सांय 5:00<br>बजे   | भारी वर्षात के कारण उक्त किमी0 में मलवा व बोल्डर आने से मार्ग में यातायात बन्द है। उक्त मोटर मार्ग को खोलने हेतु एक जे0सी0बी0 मशीन कार्य कर रही है।   |
| 07/09/2019<br>के प्रातः 5:00<br>बजे    | 13/09/2019<br>के सांय 4:00<br>बजे   | उक्त किमी0 में मलवा व बाल्डर आने से मार्ग में यातायात बन्द है। एक जे0सी0बी0मशीन मार्ग को खोलने का कार्य कर रही है।  |
| 10/09/2019<br>के प्रातः 5:00<br>बजे    | 13/09/2019<br>के सांय 4:00<br>बजे   | उक्त किमी0 में बसन्तनगर नामक स्थान पर मलवा व बोल्डर आने से मोटर मार्ग में यातायात बन्द है। एक जे0सी0बी0 मशीन मार्ग को खोलने का कार्य कर रही है।   |
| 11-09-2019<br>12-09-2019<br>रात्रि में | 13-09-2019<br>शाम 4 बजे             | 05 श्रमिकों एवं 1 न0 जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग को खोला जा रहा है।  |
| 12-09-2019<br>रात्रि में               | 13-09-2019<br>शाम 5 बजे             | विभागीय श्रमिकों एवं जे0सी0बी0 द्वारा मार्ग को यातायात हेतु खोला जा रहा है।   |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| 11/07/201 | - | कुलूर नदी में पानी का लेवल बढ़ जाने से अस्थाई डाईवर्जन पूर्ण रूप से बंद गया, जिस कारण यातायात पूर्ण रूप से बन्द है। अत्यधिक वर्षा होने के कारण मार्ग यातायात हेतु उक्त स्थान पर वर्षाकाल तक पूर्ण रूप से बन्द रहेगा। वैकल्पिक व्यवस्था के तहत उक्त स्थान पर रोप वे ट्राली लगा दी गई है। उक्त नदी पर पानी का लेवल कम होने पर अस्थाई डाईवर्जन का निर्माण कर दिया जायेगा, जिस हेतु रू0 20.00 लाख की आवश्यकता होगी। |
|-----------|---|---|

|            |            |   |
|------------|------------|---|
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 36 मे मुलवा व बोल्टर आने के कारण मोटर मार्ग बंद है जिसे दिनांक 13.09.2019 के अपरान्ह तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।   |
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 3 मे मलुवा व बोल्टर आने से मोटर मार्ग बंद है जिसे दिनांक 13.09.2019 के सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।  |
| 06.09.2019 | 25.09.2019 | मार्ग मे मलुवा आने के कारण किमी0 2 में बन्द है। जिसे दिनांक 25.09.2019 तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।   |
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 3 है0मी0 8-10 मे मलुवा आने से मोटर मार्ग बंद है जिसे दिनांक 13.09.2019 के सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।   |
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 3 है0मी0 0-2 मे मलुवा आने से मोटर मार्ग बंद है जिसे हल्के वाहनों हेतु खोल दिया गया है भारी वाहनों हेतु दिनांक 13.09.2019 के सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 6 मे मलुवा व बोल्टर आने से मोटर मार्ग बंद है जिसे दिनांक 13.09.2019 के सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।  |
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 2,3,6 मे मलुवा व बोल्टर आने से मोटर मार्ग बंद है जिसे दिनांक 13.09.2019 के सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा।  |

|            |            |  |
|------------|------------|--|
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | दिनांक 12.09.2019 की रात्रि भारी वर्षा के कारण मार्ग के किमी0 3 मे मलुवा व बोल्डर आने से मोटर मार्ग बंद है जिसे दिनांक 13.09.2019 के सायं तक यातायात हेतु खोल दिया जायेगा। |
| 06.08.2019 | 25.09.2019 | उक्त पैदल मार्ग के किमी0 9,10,11,12,13 मे दीवारें क्षतिग्रस्त होने से मार्ग बन्द है। जिसे वर्षा ऋतु समाप्त होने के बाद खोला जायेगा।  |
| 06.08.2019 | 25.09.2019 | उक्त पैदल मार्ग के किमी0 3,4,6,7 मे दीवारें क्षतिग्रस्त होने से मार्ग बन्द है। जिसे वर्षा ऋतु समाप्त होने के बाद खोला जायेगा।  |
| 06.08.2019 | 25.09.2019 | खाती से द्वाली पैदल मार्ग के मध्य किमी0 21 से 30 के बीच क्षतिग्रस्त होने से मार्ग बन्द है। जिसे वर्षा ऋतु समाप्त होने के बाद खोला जायेगा।                                  |

|            |            |  |
|------------|------------|--|
| 12.09.2019 | 13.09.2019 | मार्ग आज दिनांक 13.09.2019 को खोल दिया जायेगा। |
|------------|------------|--|

|   |  |                                |
|---|--|--------------------------------|
| 11.7.2019<br>15.07.2019<br>19-07-2019<br>24.07.2019<br>26.07.2019<br>27.07.2019<br>04.08.2019<br>06.08.2019<br>09.08.2019 | 11.7.2019<br>17.07.2019<br>19-07-2019<br>24.07.2019<br>26.07.2019<br>27.07.2019<br>04.08.2019<br>07.08.2019<br>15-09-2019  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 12.07.2019<br>17.07.2019<br>20.07.2019<br>30.07.2019<br>05.08.2019<br>09.08.2019<br>20.08.2019<br>02.09.2019              | 13.07.2019<br>18.07.2019<br>20.07.2019<br>30.07.2019<br>05.08.2019<br>14.08.2019<br>23.08.2019<br>10-09-2019<br>11-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |
| 03.09.2019  | #####  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है। |

|  |  |   |
|--|--|---|
| 02.09.2019<br>12.09.2019   | 09.09.2019   | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |
| 09.07.2019<br>19.07.2019<br>02.08.2019<br>04.08.2019<br>05.08.2019<br>06.08.2019<br>09.08.2019 | 09.07.2019<br>19.07.2019<br>02.08.2019<br>04.08.2019<br>05.08.2019<br>06.08.2019<br>15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध है।  |
|  |  |   |
| 20.08.2019<br>9<br>06.09.2019<br>9   | 15.09.2019   | मार्ग क्षतिग्रस्त होने के कारण यातायात हेतु अवरुद्ध है।                                 |
| 30.08.2019   | 12.09.2019   | —   |
| 10.08.2019   | 15.09.2019   | —   |
| 19.08.2019   | 15.09.2019   | हिल साईट में पहाड़ की उंचाई अधिक होने के कारण रिटेनिंग वाल निर्माण कर यातायात शुरू होगा |
| 27.07.2019   | 15.09.2019   | मालन नदी के तेज बहाव के कारण  |
| 22.08.2019   | 12.09.2019   | —   |
| 24.08.19   |  | मार्ग कि.मी. 1 में अवरुद्ध है।  |
| 11.08.19   |  | मार्ग कि.मी. 3 में वाशआउट है।   |
| 11.08.19   |  | मार्ग कि.मी. 15 एवं 16 में बन्द है।   |
| 25.08.19   |  | मार्ग के कि.मी. 1 में दीवार क्षतिग्रस्त   |
| 05.09.19   |  | मार्ग के कि.मी. 3 में मलवा आने से मार्ग बन्द है।  |
| 01.08.19   |  | मार्ग के कि.मी. 3 में मलवा आने से मार्ग बन्द है।  |
| 11.07.19   |  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं  |
| 18.08.19   |  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं  |
| 19.08.19   |  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं  |
| 18.08.19   |  | मार्ग यातायात हेतु अवरुद्ध हैं  |

|            |                               |  |
|------------|-------------------------------|--|
| 07.08.2019 | 15.10.2019<br>(सम्भावित तिथि) | किमी0 01 में गोमती नदी में पानी का जलस्तर बढ़ने के कारण किमी0 02, एवं 08 में भूस्खलन के कारण मार्ग क्षतिग्रस्त होकर बह गया है। एवं किमी0 03,07, में मलवा आने के कारण मोटर मार्ग यातायात हेतु बन्द है |
| 09-06-2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 09-06-2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 09-06-2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 24/08/2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 29/08/2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 13/09/2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 13/09/2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |
| 13/09/2019 | 14/09/2019                    | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा।   |

|            |            |  |
|------------|------------|--|
| 13/09/2019 | 14/09/2019 | मार्ग दिनांक 14.09.2019 की शाम तक खोल दिया जायेगा। |
| 25-08-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 11-09-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |
| 20-08-2019 | 15-09-2019 | मार्ग यातायात हेतु बंद है।                         |





|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

















|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |





























